

JOCHUM & NESLER
SPORTING GOODS

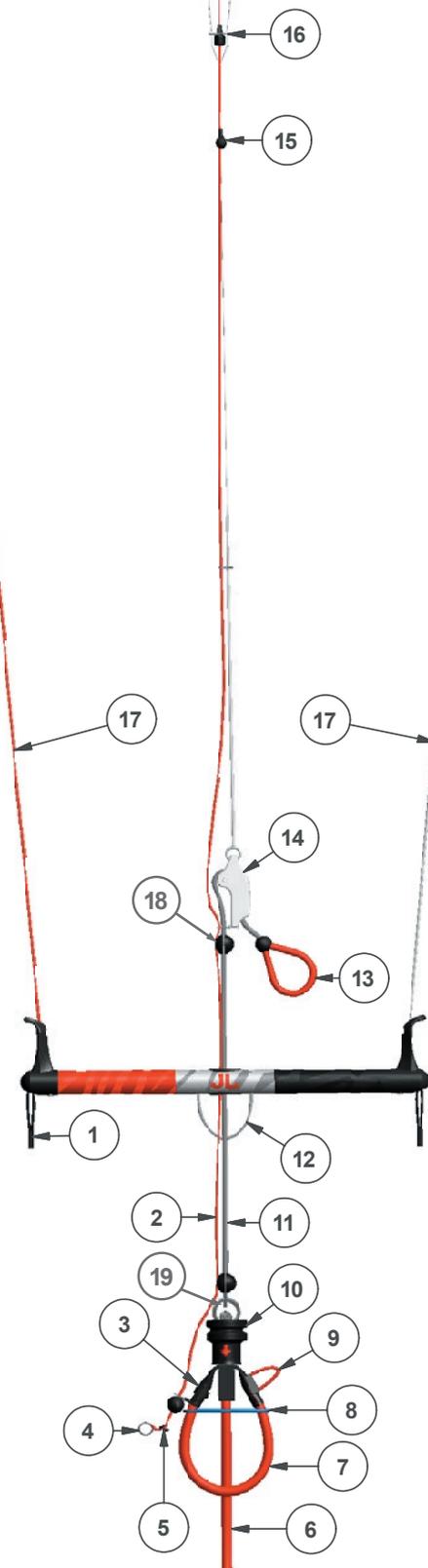
LENGTHS IN CENTIMETRES Längen in cm

Kite	Size	Nose line*	Pigtail** power	Pigtail** depower	Safety Stop Knot***
Wild Thing II	6,0	tbd	tbd	tbd	tbd
	8,0	97	45	34	155
	10,0	121	47	35	168
	13,0	107	52	37	192
	16,5	140	59	44	223

All lengths are approximate. For optimal fine-tuning read par. 4 of download manual.
Alle Längen sind grobe Richtwerte. Zum exakten Feintrimm siehe Download Manual Pkt 4.

- * distance from V-line tip to nose line knot
Abstand von der Spitze der V-Leine bis zur Innenkante des Knotens
- ** distance knot to tip knot
Abstand Knoten zu Tipknoten
- *** distance bar to knot
Abstand Bar zu Knoten

- ① elastic loops
- ② 5th line
- ③ strap for quick release block
- ④ leash connector ring
- ⑤ bungee stopper
- ⑥ joystick
- ⑦ depower loop
- ⑧ emergency hook
- ⑨ depower loop QR
- ⑩ quick release Alex
- ⑪ depower line
- ⑫ power loop
- ⑬ adjuster pull-loop
- ⑭ Clam Cleat adjuster
- ⑮ safety stop knot
- ⑯ stopper plug at steel ring
- ⑰ leader lines
- ⑱ plastic stopper ball
- power hook



QUICK INTRO JN 3+1 CONTROL BAR SYSTEM VERSION 2007

Dieses Kurzhandbuch liefert Dir Informationen zum erfolgreichen Start mit Deinem neuen JN CBS 3+1 Version 2007. Wir empfehlen Dir, Dich über alle weiteren Details und Features im ausführlichen Online-Manual genauer zu informieren.

Wichtig ist, die Leineneinstellung vor dem Start an Land zu überprüfen. Da sich die am stärksten beanspruchten Teile der Flugleinen nach den ersten intensiven Kitestunden stärker dehnen als weniger beanspruchte, ist ein weiterer Leinencheck nach den ersten Sessions notwendig (s. Online-Manual, Punkt 4).

- **Safety-Stop-Knoten**
Der Safety-Stop-Knoten oberhalb der Bar ist durch einfaches Verschieben (Lockern der 5. Leine von der Stopperkugel) individuell auf jede Kitegröße einzustellen. Die 5. Leine ist doppelt durch den Stopperball geführt und bildet einen Knoten (siehe Online-Manual). In unten stehender Tabelle findest du die jeweiligen vorgeschlagenen Maße. Es ist sehr hilfreich, mit einem wasserfesten Stift die Leine für Deine Kitegrößen zu markieren.
- **Bungee-Stopper am 5. Leinenende**
Dieser hält den unteren Teil der 5. Leine unter Spannung. Die Spannung kann durch Verschieben des Bungee-Stoppers eingestellt werden. Die 5. Leine darf dabei im oberen Teil leicht durchhängen. Sie sollte jedoch keinesfalls zu stark gespannt werden! Wenn Du die Frontleinen durch Ziehen am Adjuster verkürzst, ist es ratsam, auch den unteren Teil der 5. Leine nachzutrimmen (Bungee-Stopper verschieben). Für bestmögliche Kitestabilisation sollte der Stopperplug im Steel Ring bei allen Windstärken anstehen. Um den Kite bei drastischer Zunahme der Windstärke kurzfristig zusätzlich zu depowern, kann der Bungee-Stopper darüber hinaus noch weiter nach oben verschoben und die 5. Leine damit stark verkürzt werden. Der Kite verliert dadurch einen Großteil seiner Zugkraft.
- **Noseline**
In der Tabelle findest Du Richtwerte für die richtigen Noseline-Längen für Wild Thing II. Verkürzt Du die Noseline noch weiter, wird der Kite stärker depowert; bei längerer Einstellung verringert

sich der Einfluss der 5. Leine in Richtung ideale Leichtwindeinstellung.

- **Perfekter Kitetrimm**
Wenn der Kite im Zenit steht und die Bar voll angepowert ist, sollten die Tips hinten ganz leicht nach innen stehen. Ideal für Leichtwind. Ausgehend von dieser Grundeinstellung kannst Du den Kite mittels Adjusterverstellung oder Hochschieben der Bar stufenlos depowern. Die Depowerrange deines Kites wird durch die oben erwähnte Verkürzungsmöglichkeit der 5. Leine noch zusätzlich erweitert.
- **Verstellen der Steuerleinen**
Die Länge der Steuerleinen kann ebenfalls am Ende des Barhorns eingestellt werden. Dies ist jedoch nur nötig, wenn sich linke und rechte Steuerleine ungleichmäßig dehnen.
- **Frontleinenbefestigung am Clam Cleat**
Mit diesem Knoten kannst du die Länge der beiden Frontleinen verstellen. Er lässt sich leicht öffnen und ist dennoch verrutschsicher. Die Frontleinen werden sich speziell in den ersten Kitestunden viel stärker dehnen als die Steuerleinen. Daher solltest Du die Leinenlängen am CBS regelmäßig überprüfen.
- **Pigtails**
In der Tabelle findest du Richtwerte zur optimalen Einstellung der Knoten an den vorderen Pigtails (Anknüpfungspunkte der Powerleinen am Kite).

FEHLERANALYSE (Wenn Dein Kite nicht so funktioniert sollte, wie Du es erwartest)

- **Kite hat keine Leistung**
Meist ist die Noseline zu kurz, die vorderen Pigtails sind zu kurz; s. Tabelle und Manual Pkt 4.
- **Kite neigt dazu, rückwärts zu fallen**
Meist sind die Steuerleinen zu kurz. Kontrolliere die Leinenlängen am CBS (Manual Pkt 4). Sollten alle Leinen gleich lang sein, sind meist die vorderen Pigtails zu lang; s. Tabelle.
- **Kite findet nach Auslösen des QR (nur mehr an der 5. Leine hängend) keine stabile, stark depowerte Start-/Parkposition am Wasser**
Hat der Kite hat am Wasser liegend die Tendenz zum „Durchrollen“: Safety-Stop-Knoten zu weit von der Bar entfernt. Entwickelt er an der 5. Leine hängend immer noch starken Zug: Safety-Stop-Knoten zu nahe an der Bar.
- **Kite liegt mit der Fronttube am Wasser und kippt beim Ziehen an der 5. Leine nicht um**
Die 5. Leine zum Umkippen des Kites weiter anziehen (auch wenn der Safety-Stop-Knoten bereits am Ring ansteht).
- **Sollte sich die 5. Leine um den Kite wickeln**
Leicht zu beheben, indem Du die Bar ganz loslässt und eine Steuerleine so weit einholst, bis die 5. Leine wieder frei wird. Sollten die Leinen danach auch gekreuzt sein, kannst Du trotzdem problemlos damit ans Ufer kiten.
- **Regelmäßiges unbeabsichtigtes Einhängen des Powerloops im Stahlhaken**
Depowerloop um 180 Grad drehen.
- **5. Leine zieht sich beim Verkürzen des Adjusters in das ClamCleat**
Auf ausreichend Spannung im unteren Teil der 5. Leine achten.
- **Beim Einholen im Wasser verwickelt sich die 5. Leine**
Eingeholten Leinenteil immer in eine Richtung möglichst weit seitlich von Dir ziehen.

Bei Unklarheiten siehe CBS 3+1 Version 2007 Manual auf unserer Homepage unter www.jn-kites.com (Downloads - Manuals), wende Dich direkt an uns unter support@jn-kites.com oder an einen Händler.

Viel Spaß! Dein JN-Team

QUICK INTRODUCTION JN CBS 3+1 VERSION 2007

This introduction sheet contains all necessary information for a successful start with your new JN CBS 3+1 Version 2007. We strongly recommend you read the online manual for more detailed information.

It is very important that you check the line trimmings onshore prior to your first ride. As parts of the line system may be stretched more than others during first use, we strongly recommend further line checks after your first sessions (see par. 4 of the online manual).

- **Safety stop knot**
The safety stop knot has to be adjusted for each kite size individually, simply by loosening the 5th line and moving the ball up or down. The safety stop knot limits the upward range of the bar once the safety is activated. The table below shows the recommended measurements. If you intend to use the same bar for different kites it might be useful to mark the line for each kite size with a water resistant pen.
- **The bungee stopper at the end of the 5th line**
keeps the lower part of the 5th line under tension. Moving the bungee stopper up or down adjusts tension. Allow the 5th line to sag in the upper part; do not apply too much tension! If you shorten the front lines by pulling the adjusting loop, then you should also trim the lower part of the 5th line (move bungee stopper). For best kite stability in all wind conditions, the stopper plug must touch the steel ring where the lines connect in a V. If the wind should suddenly pick up strength, you can immediately move the bungee stopper upwards and drastically shorten the 5th line so the kite loses most of its pull.
- **Nose line**
The table below shows the correct nose line length for your Wild Thing II. If the nose line is shortened below the recommended length, the kite will be further depowered. A longer nose line will reduce the influence of the 5th line.

- **Perfect kite trim**
Once the kite is parked at the zenith and the bar is fully powered, the tips of the kite should be slightly bent towards the inside. Ideal for light winds. With this basic setup, kite depower can be controlled by pulling the adjuster or moving the bar. The depower range will increase by shortening the 5th line as mentioned above.
- **Leader lines**
Leader line length can be adjusted at both bar horn ends. This is only necessary if the right and the left lines are unevenly stretched.
- **Front line connection to Clam Cleat**
This knot above the Clam Cleat is used to trim the front lines. It is an easy to undo, no-slip knot. Remember the front lines will be stretched a little more than the leader lines at first. Checking line lengths at regular intervals is therefore necessary.
- **Pigtails**
The table shows the ideal settings for the knots of the Wild Thing II front pigtails (power line connection points).

COMMON PROBLEMS (if your kite does not work as expected)

- **Kite has no power**
Nose line is too short, front pigtails (on power lines) too short. See table and par. 4, manual.
- **Kite tends to fall backwards**
Leader lines are too short. Check line length on the CBS (par. 4 of manual). If all lines are equally long, the front pigtails might be too short (see table).
- **After releasing the QR, the kite (only connected to the 5th line) is unable to find a stable, depowered starting position on the water**
Kite tends to roll over: safety stop knot too far away from bar. Kite still pulling strongly: safety stop knot too close to bar.
- **Kite is lying in the water on its front tube and does not turn although the 5th line is being pulled**
Keep pulling the 5th line (even if the safety stop knot is already touching the ring).
- **The 5th line is wrapped around the kite**
Let go of the bar and pull one of the leader lines until the kite untangles. You can easily kite to the beach even if the lines are crossed.
- **Power loop accidentally hooked into the steel hook**
Turn the depower loop by 180 degrees.
- **5th line stuck in Clam Cleat after shortening the adjuster**
Be careful to keep enough tension on the lower part of the 5th line.
- **5th line tangles up when lines are brought in**
Try separately pulling all lines in one direction at arm's length as far to one side as possible.

For further questions please visit the download section on www.jn-kites.com (downloads – manuals), contact us directly at support@jn-kites.com or ask your local dealer.

Have fun! The JN Team